

Keine Spur von Flugangst

Neustadt. Auch in diesem Jahr machen die Modellflieger zur eigenen Freude und der der Zuschauer wieder den Himmel unsicher.

■ János Joó

In der alten Fliegerjacke samt Haube und Brille macht Dieter Eisold eine gute Figur. Das zeigen Fotos vom Neujahrsfliegen am 1. Januar. Am Lagerfeuer und bei Kesselgulasch brachten die Mitglieder des Modellsportvereins Neustadt ihre Flieger in die Luft. „Die ganz Harten fliegen auch im Winter“, sagt Vereinschef Eisold lachend.

Nachdem das 13. Sonnenwendfliegen des Vereins im letzten Jahr im Unwetter-Desaster endete, hat der Verein nun wieder Aufwind. Ein Orkan brachte damals das Festzelt

des Großdrebritzer Modellflugplatzes zum Einsturz und zerstörte einen Großteil der darin verstaute, hochwertigen Modelle der Vereinsmitglieder. „Wir machen weiter. Schließlich leben wir alle noch“, lautete das kämpferische Fazit von Dieter Eisold. Weil es den harten Kern der Vereinsmitglieder mit den besonders aufwendigen Modellen traf, war zwar der Schaden groß, aber sein Hobby hängt keiner von den Betroffenen an den Nagel.

Im Winter wird gebaut

Dank einiger Neuaufnahmen pegelte sich die Mitgliederzahl inzwischen bei 30 Mann ein. Bei Treffen wie dem „Eierfliegen“ im April kommen die Hobbypiloten wieder auf dem Flugplatz zusammen. Und während Zuschauer ohnehin ständig willkommen sind, wird auch das 15. Sonnenwendfliegen am 24. und 25. Juni vorbereitet, das für Flugzeugfreunde ein breites Programm bieten wird.

Noch arbeiten die Modellbauer allerdings meist daran, ihre Flieger wieder auf Vordermann zu bringen. Besonders die Wartung und Durchsicht macht im Winter reichlich Arbeit. So müssen etwa die Elektrokontakte auf Korrosion geprüft und gereinigt werden.

Auch für neue Projekte nimmt man sich Zeit. Bei Dieter Eisold ist das eine Fokker E. III, ein deutsches Jagdflugzeug, das sich erstmals 1915 in die Lüfte erhob. „Aber zwischendurch hat man anderes auch zu tun“, sagt Eisold. Bei ihm ist das sein Schreibwarenladen. Doch auch dort gibt es nicht nur Hilfsmittel für den Büroalltag, sondern auch manchen besonders effektiven Kleber, der im Modellbau verwendet wird. Und kleine Styroporflugzeuge zum Zusammenstecken für die allerersten Flugversuche – natürlich vom Typ Fokker.

- @ www.msv-neustadt.de
- Termin: Sonnenwendfliegen 24./25. Juni

52 vom 17. März 2006